

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΜΑΙΟΣ 2025																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.				
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α		
1	MERCEDES	208	13,6%	66	20,6%	129	21,5%	92	16,8%	25	17,5%	62	16,7%	58	11,5%	35	13,0%	22	22,9%	78	17,1%	22	12,5%	797	15,9%	1
2	FORD	271	17,7%	44	13,8%	51	8,5%	59	10,8%	12	8,4%	36	9,7%	47	9,3%	23	8,6%	8	8,3%	45	9,9%	11	6,3%	607	12,1%	2
3	NISSAN	104	6,8%	27	8,4%	61	10,1%	91	16,6%	16	11,2%	49	13,2%	91	18,1%	44	16,4%	14	14,6%	73	16,0%	22	12,5%	592	11,8%	3
4	TOYOTA	84	5,5%	28	8,8%	70	11,6%	63	11,5%	21	14,7%	41	11,1%	80	15,9%	41	15,2%	10	10,4%	89	19,5%	20	11,4%	547	10,9%	4
5	FIAT	269	17,5%	29	9,1%	44	7,3%	42	7,7%	7	4,9%	27	7,3%	37	7,3%	18	6,7%	1	1,0%	30	6,6%	11	6,3%	515	10,3%	5
6	VOLKSWAGEN	84	5,5%	28	8,8%	76	12,6%	38	6,9%	20	14,0%	43	11,6%	39	7,7%	17	6,3%	10	10,4%	32	7,0%	31	17,6%	418	8,3%	6
7	MITSUBISHI	29	1,9%	10	3,1%	35	5,8%	45	8,2%	11	7,7%	29	7,8%	50	9,9%	20	7,4%	9	9,4%	29	6,4%	7	4,0%	274	5,5%	7
8	PEUGEOT	145	9,4%	15	4,7%	13	2,2%	6	1,1%	2	1,4%	10	2,7%	13	2,6%	5	1,9%	1	1,0%	9	2,0%	4	2,3%	223	4,4%	8
9	OPEL	56	3,6%	14	4,4%	30	5,0%	16	2,9%	5	3,5%	16	4,3%	9	1,8%	2	0,7%	4	4,2%	11	2,4%	10	5,7%	173	3,4%	9
10	CITROEN	93	6,1%	14	4,4%	12	2,0%	8	1,5%	5	3,5%	8	2,2%	9	1,8%	7	2,6%	1	1,0%	5	1,1%	8	4,5%	170	3,4%	10
11	RENAULT	48	3,1%	9	2,8%	13	2,2%	17	3,1%	7	4,9%	12	3,2%	9	1,8%	7	2,6%	1	1,0%	11	2,4%	4	2,3%	138	2,8%	11
12	MAZDA	14	0,9%	4	1,3%	16	2,7%	18	3,3%	1	0,7%	5	1,3%	21	4,2%	16	5,9%	2	2,1%	15	3,3%	9	5,1%	121	2,4%	12
13	ISUZU	13	0,8%	5	1,6%	13	2,2%	14	2,6%			9	2,4%	9	1,8%	4	1,5%	2	2,1%	10	2,2%	5	2,8%	84	1,7%	13
14	MAN	8	0,5%	8	2,5%	12	2,0%	9	1,6%	3	2,1%	7	1,9%	11	2,2%	4	1,5%	3	3,1%	3	0,7%	1	0,6%	69	1,4%	14
15	IVECO	18	1,2%	2	0,6%	2	0,3%	3	0,5%					2	0,4%	2	0,7%	2	2,1%	3	0,7%			34	0,7%	15
16	SUZUKI	13	0,8%	1	0,3%	2	0,3%	3	0,5%	1	0,7%	2	0,5%	4	0,8%	5	1,9%	1	1,0%	1	0,2%			33	0,7%	16
17	HYUNDAI	15	1,0%	1	0,3%	3	0,5%	1	0,2%			1	0,3%	5	1,0%	3	1,1%					2	1,1%	31	0,6%	17
18	VOLVO	5	0,3%	2	0,6%	6	1,0%	4	0,7%	2	1,4%	1	0,3%	4	0,8%	1	0,4%	2	2,1%	2	0,4%	1	0,6%	30	0,6%	18
19	SKODA	2	0,1%			2	0,3%	6	1,1%	4	2,8%	5	1,3%			1	0,4%	1	1,0%	2	0,4%	3	1,7%	26	0,5%	19
20	DACIA	16	1,0%					2	0,4%													1	0,6%	19	0,4%	20
21	SEAT	9	0,6%	2	0,6%	3	0,5%	2	0,4%			1	0,3%			2	0,7%							19	0,4%	21
22	PIAGGIO	7	0,5%									2	0,5%			7	2,6%							16	0,3%	22
23	LAND ROVER	10	0,7%			1	0,2%									1	0,4%			1	0,2%	1	0,6%	14	0,3%	23
24	JEEP	5	0,3%	1	0,3%	3	0,5%	1	0,2%					2	0,4%					1	0,2%			13	0,3%	24
25	SCANIA	1	0,1%	6	1,9%	2	0,3%							2	0,4%	1	0,4%			1	0,2%			13	0,3%	25
26	DAF	2	0,1%			1	0,2%	1	0,2%			1	0,3%	1	0,2%					2	0,4%	2	1,1%	10	0,2%	26
27	DAIHATSU	1	0,1%							1	0,7%	1	0,3%	1	0,2%	1	0,4%					1	0,6%	6	0,1%	27
28	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ			1	0,3%			2	0,4%									1	1,0%	1	0,2%			5	0,1%	28
29	CHEVROLET	1	0,1%			1	0,2%	1	0,2%							1	0,4%							4	0,1%	29
30	LEYLAND	1	0,1%					1	0,2%							1	0,4%							3	0,1%	30
31	DODGE	2	0,1%																					2	0,0%	31
32	SUBARU			2	0,6%																			2	0,0%	32
33	LADA							1	0,2%										1	0,2%				2	0,0%	33
34	AUDI			1	0,3%			1	0,2%															2	0,0%	34
35	BYD	1	0,1%																					1	0,0%	35
36	MAN											1	0,3%											1	0,0%	36
37	HONDA											1	0,3%											1	0,0%	37
38	MITSUBISHI																	1	1,0%					1	0,0%	38
39	KIA											1	0,3%											1	0,0%	39
40	MAHINDRA																		1	0,2%				1	0,0%	40
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.535	30,6%	320	6,4%	601	12,0%	547	10,9%	143	2,8%	371	7,4%	504	10,0%	269	5,4%	96	1,9%	456	9,1%	176	3,5%	5.018		
ΣΥΝ. 5ος '24 & % //		1.114	28,8%	272	7,0%	530	13,7%	449	11,6%	131	3,4%	296	7,7%	363	9,4%	204	5,3%	64	1,7%	317	8,2%	123	3,2%	3.863		
% D 25/24		37,8%		17,6%		13,4%		21,8%		9,2%		25,3%		38,8%		31,9%		50,0%		43,8%		43,1%		29,9%		

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τόν. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.